

Контрольная работа за 2-е полугодие .
10 класс. 1 Вариант, категория «В.С»
Инструкция к контрольной работе.

1. Контрольная работа рассчитана на 45 минут. Составлена по темам: «Устройство автомобиля» и «Основы безопасности дорожного движения».
2. В контрольной работе допускается использовать чертежи, схемы различных устройств, систем, макеты устройств, которые находятся в классе. Ученику разрешается рассматривать схемы и чертежи с места. Подходить к ним и класть перед собой на стол запрещается. Макетами разрешается пользоваться на рабочем месте.
3. Контрольная работа состоит из трех частей: 1-я часть – тест с выбором одного правильного ответа; 2-я и 3-я части – задания, требующие полных, развернутых ответов.
4. Оценка контрольной работы:
 1. При выполнении трех частей задания без ошибок ставится оценка «5».
 2. При выполнении трех частей задания с 1-3 ошибками и с 1-2-мя мелкими недочетами ставится оценка «4».
 3. При выполнении трех частей задания с 4-5 ошибками и с 3-4 мелкими недочетами ставится оценка «3».

1 Часть.

Задание. Выполнить задание, выбрав 1 правильный ответ.

1. Устройство для упругой связи рамы с колесами это.
 1. Подвеска автомобиля.
 2. Тормозная система.
 3. Рулевое управление.

2. Какому устройству принадлежат детали: амортизатор, рессора, резиновый буфер.
 1. Подвеска автомобиля.
 2. Тормозная система.
 3. Рулевое управление.

3. В каком устройстве создается сила трения.
 1. Тормозной механизм.
 2. Рабочий цилиндр.
 3. Гидровакуумный усилитель.

4. Какое устройство облегчает работу педали тормоза, в тормозной системе с гидропривода.
 1. Тормозной механизм.
 2. Рабочий цилиндр.
 3. Гидровакуумный усилитель.

5. Какое устройство поворачивает руль.

1. Тормозной механизм.
2. Рулевой механизм.
3. Гидровакуумный усилитель

6. Какому устройству относятся детали: рулевые тяги, сошка, рычаги.
1. Рулевой механизм.
 2. Рулевая трапеция.
 3. Не имеет значения.

7. Какой тип подвески устанавливается в передней части легкового автомобиля.
1. Зависимая.
 2. Не зависимая.

8. Как влияет неправильная посадка за рулем автомобиля на водителя?
1. Быстро утомляется.
 2. Становится агрессивным.
 3. Ни как не влияет.

9. Как влияет АБС на торможение?
1. Мгновенно останавливает.
 2. Плавно замедляет.
 3. Ни как не влияет.

10. Что обязан сделать водитель перед началом движения задним ходом?
1. Убедится в безопасности окружающих.
 2. Обозначить транспортное средство.
 3. Очистить задние фары.

2 часть.

Задание. Выполнить задания. (ответы развернутые)

1. Напишите устройство и принцип работы барабанного тормозного механизма с гидроприводом.
2. На каком из рисунков показана независимая и зависимая подвеска автомобиля, обоснуйте ответ.

3 часть.

Задание. Выполнить задания. (ответы развернутые)

1. Напишите какие действия обязан выполнить водитель при заносе задней оси переднее приводного автомобиля и почему так считаете?

**Контрольная работа за 2-е полугодие .
10 класс. 2 Вариант, категория «В.С»
Инструкция к контрольной работе.**

1. Контрольная работа рассчитана на 45 минут. Составлена по темам: «Устройство автомобиля» и «Основы безопасности дорожного движения».
2. В контрольной работе допускается использовать чертежи, схемы различных устройств, систем, макеты устройств, которые находятся в классе. Ученику разрешается рассматривать схемы и чертежи с места. Подходить к ним и ложить перед собой на стол запрещается. Макетами разрешается пользоваться на рабочем месте.
3. Контрольная работа состоит из трех частей: 1-я часть – тест с выбором одного правильного ответа; 2-я и 3-я части – задания, требующие полных, развернутых ответов.
4. Оценка контрольной работы:
 1. При выполнении трех частей задания без ошибок ставится оценка «5».
 2. При выполнении трех частей задания с 1-3 ошибками и с 1-2-мя мелкими недочетами ставится оценка «4».
 3. При выполнении трех частей задания с 4-5 ошибками и с 3-4 мелкими недочетами ставится оценка «3».

Часть 1

Задание. Выполнить задание, выбрав 1 правильный ответ.

- 1. Устройство для создания искусственного сопротивления движению автомобиля это....**
 1. Подвеска автомобиля.
 2. Тормозная система.
 3. Рулевое управление.

- 2. Какому устройству принадлежат детали: амортизатор, пружина, шаровая опора.**
 1. Подвеска автомобиля.
 2. Тормозная система.
 3. Рулевое управление.

- 3. Какой тип подвески устанавливается в передней части легкового автомобиля.**
 1. Зависимая.
 2. Не зависимая.

- 4. Между какими деталями происходит трение в тормозном механизме.**
 1. Диск, тормозные колодки.
 2. Тормозной барабан, тормозные колодки.
 3. Оба варианта.

5. Какая тормозная система имеет устройство гидровакуумный усилитель.

1. Одноконтурная пневмотическая тормозная система..
2. Многоконтурная пневмотическая тормозная система..
3. Гидраврическая тормозная система..

6. При наезде на препятствие, одно колесо реагирует на другое, это подвеска...

1. Зависимая.
2. Не зависимая.

7. Какому механизму относятся детали: тормозная педаль, цилиндр, поршень, расширительный бачок, тормозная жидкость.

1. Тормозной механизм.
2. Главный цилиндр.
3. Гидровакуумный усилитель

8. К чему приводит неправильное положение рук водителя на руле автомобиля?

1. К утомлению.
2. К ограничению обзора.
3. К ограниченным движениям .

9. Какому способу парковки необходимо меньше места на проезжей части?

1. Парковка передом автомобиля .
2. Парковка задом автомобиля.
3. Любой способ.

10. Сколько постоянных ориентиров изображено в зеркале автомобиля?

1. Один.
2. Два.
3. Несколько.

2 часть

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите устройство и принцип работы дискового тормозного механизма с гидроприводом.
2. На каком из рисунков показана независимая и зависимая подвеска автомобиля, обоснуйте ответ.

3 часть

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите какими действиями водитель может предотвратить занос задней оси на автомобиле при движении на повороте и почему так считаете?

Контрольная работа за 2-е полугодие .

10 класс. 1 Вариант, категория «В»

Инструкция к контрольной работе.

1. Контрольная работа рассчитана на 45 минут. Составлена по темам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасности дорожного движения».
2. Контрольная работа состоит из двух частей: 1-я часть – тест с выбором одного правильного ответа; 2-я – задания, требующие полных, развернутых ответов.
4. Оценка контрольной работы:
 1. При выполнении трех частей задания без ошибок ставится оценка «5».
 2. При выполнении двух частей задания с 1-3 ошибками и с 1-2-мя недочетами ставится оценка «4».
 3. При выполнении двух частей задания с 4-5 ошибками и с 3-4 недочетами ставится оценка «3».

Часть 1.

Задание. Выполнить задание, выбрав 1 правильный ответ

- 1. На каком расстоянии до пешеходного перехода разрешена остановка?**
 1. 5 м.
 2. 3 м.
 3. Возможны оба варианта.
- 2. Какая проезжая часть является при пересечении главной, с гравийным покрытием или с асфальтированным покрытием?**
 1. Гравийное покрытие.
 2. Асфальтированное покрытие.
 3. Дороги равнозначные.
- 3. Какие сигналы главней при регулировки движения на перекрестке?**
 1. Сигналы светофора.
 2. Знаки приоритета.
 3. Сигналы равнозначные.
- 4. Каким транспортным средствам разрешается движение по автомагистрали?**
 1. Учебным автомобилям.
 2. Мотоциклам.
 3. Оба варианта.
- 5. Каким транспортным средствам разрешено движение по полосе обозначенной буквой «А»?**
 1. Грузовым автомобилям.
 2. Такси
 3. Маршрутным транспортным средствам.
- 6. Как влияет неправильная посадка за рулем автомобиля на водителя?**
 1. Быстро утомляется.
 2. Становится агрессивным.
 3. Ни как не влияет.
- 7. Как влияет АБС на торможение?**
 1. Мгновенно останавливает.
 2. Плавно замедляет.
 3. Ни как не влияет.
- 8. Каким должен быть разгон на автомобиле, при старте с места в подъем?**

1. Длительным. 2. Затяжным. 3. Достаточным для движения.

9. Какому способу парковки необходимо меньше места на проезжей части?

1. Парковка передом автомобиля .
2. Парковка задом автомобиля.
3. Любой способ.

10. Сколько постоянных арентиров находится в зеркале автомобиля?

1. Два
2. Один.
3. Не имеет значения.

Часть 2.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите порядок действий водителя при пуске автомобиля с карбюраторной системой питания в холодное время года.
2. Напишите на каких участках проезжей части запрещен обгон?
3. Напишите какими действиями водитель может предотвратить занос задней оси на автомобиле при движении на повороте и почему так считаете?

Контрольная работа за 2-е полугодие .

10 класс. 2 Вариант, категория «В»

Инструкция к контрольной работе.

1. Контрольная работа рассчитана на 45 минут. Составлена по темам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасности дорожного движения».
2. Контрольная работа состоит из двух частей: 1-я часть – тест с выбором одного правильного ответа; 2-я – задания, требующие полных, развернутых ответов.
4. Оценка контрольной работы:
 1. При выполнении трех частей задания без ошибок ставится оценка «5».
 2. При выполнении двух частей задания с 1-3 ошибками и с 1-2-мя недочетами ставится оценка «4».
 3. При выполнении двух частей задания с 4-5 ошибками и с 3-4 недочетами ставится оценка «3».

Часть 1.

Задание. Выполнить задание, выбрав 1 правильный ответ

1. На каком расстоянии до перекрестка разрешена остановка?

1. 5 м.
2. 3 м.
3. Возможны оба варианта.

2. Что обозначает желтый мигающий сигнал на всех светофорах перекрестка?

1. Неисправные светофоры.
2. Движение на перекрестке не регулируется.
3. Разрешено движение трамваям.

3. Чем руководствуется водитель если сигналы светофора противоречат сигналам регулировщика?

1. Сигналы светофора.
2. Сигналы регулировщика.
3. Не имеет значения.

4. Каким правилом пользуются водители на перекрестке если отсутствуют средства регулировки.

1. Кто быстрее.
2. Правила левой руки.
3. Правила правой руки.

5. В каком случае разрешен обгон в конце подъема?

1. При наличие в подъем одной полосы для движения..
2. При наличие в подъем двух полос для движения.

6. К чему приводит неправильное положение рук водителя на руле автомобиля?

1. К утомлению.
2. К ограничению обзора.
3. К ограниченым движениям .

7. Как влияет АБС на занос автомобиля?

1. Мгновенно останавливает.

2. Плавно замедляет.
3. Ни как не влияет.

8. Что обязан сделать водитель перед началом движения задним ходом?

1. Убедится в безопасности окружающих.
2. Включить свет фар.
3. Очистить задние фары.

9. Какому способу парковки необходимо больше места на проезжей части?

1. Парковка передом автомобиля .
2. Парковка задом автомобиля.
3. Любой способ.

10. Где находится кнопка подсоса в автомобиле с карбюраторной системой питания?

1. На руле. 2. На приборной панели. 3. Снизу приборной панели.

Часть 2.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите порядок действий водителя при движении заднем ходом.
2. Напишите на каких участках проезжей части запрещена остановка.
3. Напишите какие действия обязан выполнить водитель при заносе задней оси переднее приводного автомобиля и почему так считаете?

Ответы к заданиям контрольной работы «В»

Часть 1.

1 Вариант.1312312322. 2 Вариант. 1223233113.

Часть 2.

1. Вариант.

1.Вопр: Действие водителя при пуске двигателя.

1. Проверить масло и охлаждающую жидкость накачать топливо в карбюратор.
2. Проверить установку рычага переключения передач в нейтральном положении и установить стояночный тормоз.
3. Вытащить кнопку подсоса и нажать на педаль сцепления произвести пуск двигателя.
4. После запуска двигателя плавно отпустить педаль сцепления.
5. При увеличении оборотов двигателя постепенно вставлять кнопку подсоса. При показании на приборах температуры установить кнопку до конца.

2.Вопр: Обгон запрещен:

- На мостах, эстакадах, путепроводах.
- На Ж.Д. переездах и перед ними за 100м.
- В тоннелях.
- При видимости дороги менее 100 м.
- В конце подъема.
- На пешеходных переходах.
- На регулируемых перекрестках.

3. Вопрос: Чтобы предотвратить занос необходимо:

- Снизить скорость.
- Плавно поворачивать руль.
- Держать одинаковую скорость при выполнении маневра.
- Учитывать рельеф дороги, покрытие, метеоусловия.

Все перечисленные действия приводят к уменьшению центробежной силы и увеличению управляемости автомобиля.

2 Вариант.

1.Вопр: При движении задним ходом водитель обязан.

- Убедиться в безопасности окружающих участников дорожного движения.
- Определить маршрут движения.
- Подать предупредительный звуковой сигнал.
- Двигаться с ползучей скоростью.

2.Вопр: Остановка запрещена.

- Вблизи трамвайных путей.
- На перекрестках и ближе 5м перед ними.
- На мостах, эстакадах, путепроводах, тоннелях.
- На пешеходных переходах и ближе 5м перед ними.

- На остановках маршрутных транспортных средств и ближе 15м перед ними.
- При видимости дороги менее 100м.
- Если автомобиль загораживает сигналы знаков и делает невозможным выезд.

4.Вопр: При устранение заноса на переднеприводном автомобиле необходимо, слегка увеличить подачу топлива с помощью педали газа что бы автомобиль стал выравниваться и устранять занос. Одновременно с педалью газа корректировать движения рулем что бы не образовался следующий занос.

Ответы к заданиям контрольной работы «В.С»

Часть 1.

1.Вариант 1113222121. 2.Вариант 2123312321.

Вариант 1.

Часть 2.

1Вопр: Барабанный тормозной механизм состоит.

- Тормозной щит.
- Тормозные колодки.
- Тормозной барабан.
- Пружины.
- Рабочий цилиндр.

При нажатии на педаль тормоза жидкость поступает в рабочий цилиндр. С помощью цилиндра усилие от жидкости передается на колодки, они прижимаются к барабану, возникает трение, колесо останавливается.

2Вопр: Второй рисунок. При наезде колеса на препятствие, т.к ось шарнирная, одно колесо реагирует на него второе не меняет своего положения.

Часть 3.

1.Вопр: При устранение заноса на переднеприводном автомобиле необходимо, слегка увеличить подачу топлива с помощью педали газа что бы автомобиль стал выравниваться и устранять занос. Одновременно с педалью газа корректировать движения рулем что бы не образовался следующий занос.

Вариант 2.

Часть 2.

1.Вопр: Дисковый тормозной механизм состоит.

- Тормозной диск.
- Суппорт.
- Тормозные колодки.
- Рабочий цилиндр

При нажатии на педаль тормоза жидкость поступает в рабочий цилиндр. С помощью цилиндра усилие от жидкости передается на колодки, они прижимаются к диску, возникает трение, колесо останавливается.

2. Вопр: Первый рисунок. При наезде колеса на препятствие, т.к ось жесткая балка, одно колесо реагирует на другое второе колесо наклоняется и изменяет свое положение.

Часть 3.

1. Вопр: Чтобы предотвратить занос необходимо:

- Снизить скорость что бы уменьшить.
- Плавно поворачивать руль.
- Держать одинаковую скорость при выполнении маневра.
- Учитывать рельеф дороги, покрытие, метеоусловия.

Все перечисленные действия приводят к уменьшению центробежной силы и увеличению управляемости автомобиля.

Проверочная работа: Зимник, водные переправы, движение с прицепом.

1. Какое количество автомобилей разрешатся подниматься в гору при затрудненном подъеме?
1. 2 автом. 2. 1 автом.. 3. Не имеет значения.
2. В каком случае при спуске разрешается выключать передачу?
1. Выключать запрещается, 2. Автомобиль пустой. 3. Автомобиль груженный.
3. Брод это.
1. Часть дороги. 2. Тихое и мелкое место реки. 3. Малое озеро.
4. Какой автомобиль будет съезжать с дороги в условиях дорожного зимника?
1. Пустой или легкий. 2. Встречный. 3. Грузовой.
5. Как обозначен дорожный зимник?
1. Полосой в один след. 2. Временные дорожные знаки. 3. Знаком определяющим открытие и протяженность дорожного участка.
4. Всеми перечисленными способами.
6. В каком месте разрешается пересекать реку зимой при отсутствие моста?
1. По льду независимо от расположения берега.
2. По дорожному зимнику.
3. Ледовой переправой.
7. В каком случае разрешается движение по льду в обоих направлениях?
1. Только легковым автомобилям.
2. При отсутствии постов на переправе.
3. Движение запрещено.
8. Как легче переехать брод?
1. Двигаться под углом к течению реки попутном направлении.
2. Двигаться под углом к течению реки встречном направлении.
3. Возможны оба варианта.
9. Как просушить тормозные механизмы после преодоления водной преграды?
1. Увеличить скорость. 2. Нажать на педаль тормоза и продолжить движение. 3. Кратковременно нажимать на педаль тормоза и двигаться с малой скоростью.
10. В каком случае прицеп не увеличивает тормозной путь автомобилю?
1. Если пустой. 2. Если груженный. 3. Всегда увеличивает.
11. Как изменится движение автомобиля при буксировки автомобиля?
1. Маневры короче, скорость быстрее. 2. Маневры длиннее, скорость меньше. 3. Возможны оба варианта.

