

Контрольная работа. кат В,С.

1 Вар.

Инструкция к контрольной работе.

1. Контрольная работа составлена в трех частях :
 1. Часть. Тест в котором 10 заданий.
 2. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания по детальному устройству систем и механизмов и знаний приемов безопасности движения.
 3. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания устройства и логического, практического применения знаний устройство автомобиля. Вопросы на безопасность движения рассчитаны на способность теоретически контролировать дорожную ситуацию и избегать опасных ситуаций.
2. Оценка контрольной работы:
 1. При выполнении полностью 16 заданий без замечаний и частично 17-18 заданий ставится оценка 5.
 2. При выполнении полностью 14 заданий без замечаний и частично 15-16 заданий ставится оценка 4.
 3. При выполнении 12 заданий без замечаний и частично 13-14 заданий ставится оценка 3.

1 Часть.

Задание. Выполнить задание, выбрав 1 правильный ответ.

1. Коленчатый вал, шатун, поршень, это детали какого механизма.
 1. КШМ.
 2. ГРМ.
 3. Система смазки.
2. Клапана, распределительный вал, рычаги, это детали какого механизма.
 1. КШМ.
 2. ГРМ.
 3. Система смазки.
3. Какая система отвечает за регулировку рабочей температуры?
 1. Система смазки.
 2. Система питания.
 3. Система охлаждения.
4. В какой из систем устанавливается водяной насос?
 1. Система смазки.
 2. Система питания.
 3. Система охлаждения.
5. Поддон, масляный насос, масляный фильтр, это детали какого механизма.
 1. Система смазки.
 2. Система питания.
 3. Система охлаждения.

6. В какой системе применяют жидкость, вода?
1. Система смазки.
 2. Система питания.
 3. Система охлаждения.
7. Какое устройство очищает масло от грязи?
1. Поддон.
 2. Фильтр .
 3. Насос.
8. Какое устройство заставляет двигаться масло по двигателю?
1. Поддон.
 2. Фильтр .
 3. Насос.
9. Какая система отвечает за хранение топлива?
1. Система смазки.
 2. Система питания.
 3. Система охлаждения.
10. В каком из устройств происходит дозировка топлива?
1. Карбюратор.
 2. фильтр.
 3. топливный бак.

2 часть.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите детали относящиеся кривошипношатунного механизма.
2. Напишите устройство системы охлаждения.
3. Какие приборы контроля, двигателя устанавливаются в кабине автомобиля.
4. Какими приборами и органами пользуется водитель при движении задним ходом.

3 часть.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. К чему приведет, если тепловых зазоров не будет в клапанном механизме ГРМ и почему?
2. К чему приводит повреждение термостата в системе охлаждения и почему?
3. На повороте возник занос заднеприводного автомобиля. Как устранить занос?
4. При движении в тумане каким лучше пользоваться светом фар и почему?

**Контрольная работа. (9 класс, 10-2 года).кат В,С.
2 Вар.**

Инструкция к контрольной работе.

1. Контрольная работа составлена в трех частях :
 1. Часть. Тест в котором 10 заданий.
 2. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания по детальному устройству систем и механизмов и знаний приемов безопасности движения.
 3. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания устройства и логического, практического применения знаний устройство автомобиля. Вопросы на безопасность движения рассчитаны на способность теоретически контролировать дорожную ситуацию и избегать опасных ситуаций.
2. Оценка контрольной работы:
 1. При выполнении полностью 16 заданий бес замечаний и частично 17-18 заданий ставится оценка 5.
 2. При выполнении полностью 14 заданий бес замечаний и частично 15-16 заданий ставится оценка 4.
 3. При выполнении 12 заданий без замечаний и частично 13-14 заданий ставится оценка 3.

Задание. Выполнить задание, выбрав 1 правильный ответ.

1. В какой системе применяют жидкость, тосол.
 1. Система смазки.
 2. Система питания.
 3. Система охлаждения.
2. В какой устройстве системы смазки хранится моторное масло.
 1. Поддон.
 2. Фильтр .
 3. Насос.
3. Какое устройство заставляет двигаться масло по двигателю.
 1. Поддон.
 2. Фильтр .
 3. Насос.
4. Какая система отвечает за очистку топлива.
 1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.
5. В каком из устройств происходит дозировка топлива.
 1. Карбюратор.
 2. фильтр.
 3. топливный бак.

6. Какая система отвечает за хранение топлива?
1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.
7. Поддон, масляный насос, масляный фильтр, это детали какого механизма.
1. Система смазки.
2. Система питания.
3. Система охлаждения.
8. В какой из систем устанавливается водяной рубашка.
1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.
9. Какая система отвечает за регулировку рабочей температуры.
1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.
10. Клапана, распределительный вал, рычаги, это детали какого механизма.
1. КШМ. 2. ГРМ. 3. Система смазки.
11. Коленчатый вал, цилиндр, кольца, это детали какого механизма.
1. КШМ. 2. ГРМ. 3. Система смазки.

2 часть.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите детали относящиеся к газораспределительному механизму.
2. Напишите устройство системы смазки.
3. Какие критерии влияют на выбор скорости автомобиля и почему?
4. Какими арентирами пользуется водитель при параллельной парковки автомобиля задним ходом?

3 часть.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. К чему приведет выход из строя поршневых колец и почему?
2. К чему приведет недостаточный уровень масла в системе смазки и почему?
3. При разгоне возник занос переднеприводного автомобиля. Как устранить занос?
4. При движении в дождь каким лучше пользоваться светом фар и почему?

Контрольная работа. (10-11 класс).кат С.

1 Вар.

Инструкция к контрольной работе (10- 11 класса).

1. Контрольная работа по устройству автомобиля составлена в трех частях :
 1. Часть. Тест в котором 10 заданий.
 2. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания по детальному устройству систем и механизмов.
 3. Часть. Три вопроса рассчитаны на знания устройства и логического, практического применения знаний устройство автомобиля.
2. Контрольная работа по дорожному движению в виде теста имеет 20 заданий и оценивается: 17 любых заданий на оценку 3, 18 заданий оценка 4, 19 заданий на оценку 5.
3. Оценка контрольной работы по устройству и техническому обслуживанию:
 1. При выполнении полностью 16 заданий бес замечаний и частично 17-18 заданий ставится оценка 5.
 2. При выполнении полностью 14 заданий бес замечаний и частичным выполнением 15-16 заданий ставится оценка 4.
 3. При выполнении полностью 12 заданий бес замечаний и частичным выполнением 14 заданий ставится оценка 3.

Задание. Выполнить задание, выбрав 1 правильный ответ.

1. Что определяет штамп на путевом листе.
 1. Место назначения автомобиля.
 2. Принадлежность предприятию.
 3. Принадлежность груза.
2. Когда заполняют графу движение горючева в путевом листе.
 1. Во время движения автомобиля.
 2. Во время остановок автомобиля.
 3. По приезду в гараж.
3. Детанационная стойкость это характеристика.
 1. Бензина.
 2. Дизельного топлива.
 3. Моторного масла.
4. Кинематическая вязкость это характеристика.
 1. Бензина.
 2. Дизельного топлива.
 3. Моторного масла.
5. Каких деталей нужно опасаться во время работы с работающим двигателем.
 1. Стоячих.

2. Острых.
3. Вращающихся.

6. На какое напряжение рассчитаны переносные лампы в гараже.

1. 36в.
2. 220в.
3. 12в.

7. Разрешено ли выполнять работы под автомобилем при снятом колесе.

1. Да.
2. Нет.
3. Не имеет значения.

8. Кто выбирает ремонтные размеры на детали КШМ.

1. Механик.
2. Токарь.
3. Водитель.

9. При каком пробеге необходима смена моторного масла.

1. 4000км.
2. 6000км.
3. 5000км.

10. Где находится первый цилиндр на v-образном двигателе.

1. По правой стороне самый первый.
2. По левой стороне самый первый.
3. По правой стороне самый последний.

2 часть

Задание.

Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите на сколько увеличивается ремонтные размер если цилиндр 82 мм, размер шеек коленчатого вала 0,25 мм .
2. Напишите порядок работы при регулировке клапанов, на легковом автомобиле.
3. Напишите порядок работы при замене масла.
4. Напишите, неисправности водяного насоса их причины.

3 часть

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Двигатель греется. Напишите причины и проанализируйте одну из них.
2. Каким последствием приведет пониженное давление масла в системе смазки двигателя. Проанализируйте одну из причин.
3. Причины потери мощности двигателем. Проанализируйте одну причину.
4. Какие последствия возникают после перегрева двигателя. Проанализируйте одну причину.

Контрольная работа. (10-11 класс).кат С.

2 Вар.

Инструкция к контрольной работе (10- 11 класса).

1. Контрольная работа по устройству автомобиля составлена в трех частях :
 1. Часть. Тест в котором 10 заданий.
 2. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания по детальному устройству систем и механизмов.
 3. Часть. Три вопроса рассчитаны на знания устройства и логического, практического применения знаний устройство автомобиля.
2. Контрольная работа по дорожному движению в виде теста имеет 20 заданий и оценивается: 17 любых заданий на оценку 3, 18 заданий оценка 4, 19 заданий на оценку 5.
3. Оценка контрольной работы по устройству и техническому обслуживанию:
 1. При выполнении полностью 16 заданий бес замечаний и частично 17-18 заданий ставится оценка 5.
 2. При выполнении полностью 14 заданий бес замечаний и частичным выполнением 15-16 заданий ставится оценка 4.
 3. При выполнении полностью 12 заданий бес замечаний и частичным выполнением 14 заданий ставится оценка 3.

Задание. Выполнить задание, выбрав 1 правильный ответ.

1. Какие лица подписывают путевой лист.
 1. Механик. 2. Диспетчер 3. Водитель 4. Все перечисленные лица.
2. Когда заполняют графу, количества пройденных километров.
 1. Во время движения автомобиля.
 2. Во время остановок автомобиля.
 3. По приезду в гараж.
3. Что определяет характеристика, чистота дизельного топлива.
 1. Наличие воды в топливе.
 2. Наличие мусора в топливе.
 3. Наличие серы в топливе.
4. Кинематическая вязкость это характеристика.
 1. Бензина.
 2. Дизельного топлива.
 3. Моторного масла.
5. Какая охлаждающая жидкость вызывает ожог кожи.
 1. Тосол. 2. Антифриз. 3. Тормозная жидкость.
6. При каких повреждениях домкрата запрещена работа.
 1. Имеется течь. 2. Повреждение опоры. 3. Оба варианта.

7. Как правильно накачать колесо, в дорожных условиях.
1. Накачать под автомобилем.
 2. Накачать рядом с автомобилем.
 3. Любой вариант.
8. На сколько необходимо поворачивать коленчатый вал, при регулировки клапанов легкового автомобиля.
1. На угол 90 градусов.
 2. На угол 180 градусов.
 3. Любой вариант.
9. При каком пробеге необходима смена моторного масла.
1. 4000км.
 2. 6000км.
 3. 5000км.
10. Где находится первый цилиндр на v-образном двигателе.
1. По правой стороне самый первый.
 2. По левой стороне самый первый.
 3. По правой стороне самый последний.

2 часть

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите на сколько увеличивается ремонтные размер если цилиндр 76 мм, размер шеек коленчатого вала 0,75 мм .
2. Напишите порядок работы при регулировке клапанов, на грузовом автомобиле.
3. Напишите порядок работы при промывке системы охлаждения.
4. Напишите, неисправности масляного насоса их причины.

3 часть

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите причины повышенного расхода моторного масла. Проанализируйте одну причину.
2. Двигатель не нагревается. Напишите причины и проанализируйте одну из них.
3. Двигатель не запускается. Проанализируйте одну причину.
4. Напишите причины повышенного расхода горючего. Проанализируйте одну причину

Инструкция к контрольной работе 9 класса.

1. Контрольная работа составлена по темам устройство автомобиля: раздел двигатель, устройство и работа кривошипношатунного механизма, газораспределительного механизма, системы охлаждения, смазки, питания.

В эту работу так же входит темы предмета основы безопасности движения: раздел психофизические свойства водителя, составление маршрута движения, определение безопасного пространства во круг автомобиля, прогнозирование ДТП

2. Приборы и материалы: чертежи, схемы различных устройств, систем, макеты устройств.

3. Контрольная работа составлена в трех частях :

1. Часть. Тест в котором 10 заданий.

2. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания по детального устройства систем и механизмов и знаний приемов безопасности движения.

3. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания устройства и логического, практического применения знаний устройство автомобиля. Вопросы на безопасность движения рассчитаны на способность теоретически контролировать дорожную ситуацию и избегать опасных ситуаций.

4. Оценка контрольной работы:

1. При выполнении полностью 16 заданий бес замечаний и частично 17-18 заданий ставится оценка 5.

2. При выполнении полностью 14 заданий бес замечаний и частично 15-16 заданий ставится оценка 4.

3. При выполнении 12 заданий без замечаний и частично 13-14 заданий ставится оценка 3.

1 Часть. Вариант1 (1233132321), 2 вариант (31321213321).

2 Часть. 1. Вопрос. Блок цилиндров, головка блока, цилиндр, поршень, шатун, поршневые кольца (маслосъемные , компрессионные), поршневой палец, вкладыши, коленчатый вал, маховик.

2. Вопрос. Система охлаждения состоит, водяная рубашка, термостат, шлаги патрубки, водяной насос, вентилятор, радиатор, жалюзи, сливные краны.

3. Вопрос. Снижается бдительность, ухудшается зрительная функция, реакция, снижается внимание, снижается чувство скорости. Свойства: сонливость, медлительность, отвлечение, вялость, потливость.

4. Вопрос. Повороты, ограниченная видимость, метеоусловия, перекрестки, остановки маршрутных ТС, пешеходные переходы, спуски, подъемы.

3 Часть. 1 Вопрос: с помощью вращения шестерен, зубья захватывают масло и забрасывают в магистраль.

2 Вопрос: жидкость нагревается в двигателе, с помощью насоса подается в радиатор, где охлаждается и возвращается в двигатель.

3 Вопрос: учащийся определяет любой маршрут движения от дома на автомобиле и обоснует опасности на своем пути, на что не обходима о обратить внимание водителю.

4 Вопрос: учащийся пишет причины причины ДТП и рассуждает над ними, что позволяет научиться прогнозировать дорожную ситуацию

Инструкция к контрольной работе (10-11 класса).кат С.

1. Контрольная работа составлена по темам устройство автомобиля и основам законодательства дорожного движения. В устройстве автомобиля рассматриваются темы: техника безопасности при Т,О., техническое обслуживание автомобиля, эксплуатационные материалы, Т.О. кривашипношатунного механизма, Т,О, газораспределительного механизма, Т,О, системы смазки и охлаждения. В дорожном движении рассматриваются темы: проезд Ж.Д. переездов, автомагистраль, приоритет маршрутных транспортных средств, внешние световые приборы, перевозка людей и грузов.
2. Приборы материалы: чертежи, схемы различных устройств, систем, макеты устройств, тематические карточки.
3. Контрольная работа по устройству автомобиля составлена в трех частях :
 1. Часть. Тест в котором 10 заданий.
 2. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания по детальному устройству систем и механизмов.
 3. Часть. Три вопроса рассчитаны на знания устройства и логического, практического применения знаний устройство автомобиля.
4. Контрольная работа по дорожному движению в виде теста имеет 20 заданий и оценивается: 17 любых заданий на оценку 3, 18 заданий оценка 4, 19 заданий на оценку 5.
5. Оценка контрольной работы по устройству и техническому обслуживанию:
 1. При выполнении полностью 16 заданий бес замечаний и частично 17-18 заданий ставится оценка 5.
 2. При выполнении полностью 14 заданий бес замечаний и частичным выполнением 15-16 заданий ставится оценка 4.
 3. При выполнении полностью 12 заданий бес замечаний и частичным выполнением 14 заданий ставится оценка 3.
6. Ответы на задания:
 - 1 Часть. Вариант1 (1313312231), 2 вариант (4113231231).
 - 2 Часть. 1 Вопрос: увеличение происходит 76.4, 76,8 79.
 2. Вопрос: При нагревании детали расширяются, по этому если нет зазоров клапана перестанут закрываться, что приведет к потере мощности и повреждению клапанного механизма.
 3. Вопрос: Слить охлаждающую жидкость, заправить воду, открыть сливные краны и установить постоянную подачу проточной воды, запустить двигатель, контролировать сливание воды с кранов, при необходимости чистить.
 4. Вопрос: износ корпуса, крышки, приводного вала, заклинивание редукционного клапана это происходит при некачественном масле, не своевременной замене.
 - 3 Часть. 1 Вопрос: вставить кольца в цилиндр и поправить их поршнем в верхней части. С помощью измерительных щупов и их подбора замерить стык. При стыке размером больше 1 мм кольца изношены.

2 Вопрос: с помощью вкладыша. На тыльной стороне написан ремонтный размер вкладыша по нему можно определить.

3 Вопрос: определить первый цилиндр, поставить в такт сжатия с помощью меток ГРМ, отрегулировать первый цилиндр. При каждом повороте коленчатого вала на угол 90 градусов регулировать следующие цилиндры согласно порядка работы.

4 Вопрос: износ валов двигателя, поверхностей подшипников скольжения, увеличения зазоров, стук шатунов. Масло не доходит до диталий или частично даходит образуя масляное голодание происходит по вышанный износ.

**Контрольная работа. (9 класс, 10-2 года).кат В,С.
1 Вар.**

Инструкция к контрольной работе.

1. Контрольная работа составлена в трех частях :
 1. Часть. Тест в котором 10 заданий.
 2. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания по детальному устройству систем и механизмов и знаний дорожных знаков, сигналов светофора и регулировщика.
 3. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания устройства и логического, практического применения знаний устройство автомобиля. Вопросы на безопасность движения рассчитаны на способность теоретически контролировать дорожную ситуацию и избегать опасных ситуаций.
2. Контрольная работа по дорожному движению в виде теста имеет 10 заданий и оценивается: 7 любых заданий на оценку 3, 8 заданий оценка 4, 9 заданий на оценку 5.
3. Оценка контрольной работы:
 1. При выполнении полностью 16 заданий бес замечаний и частично 17- 18 заданий ставится оценка 5.
 2. При выполнении полностью 14 заданий бес замечаний и частично 15-16 заданий ставится оценка 4.
 3. При выполнении 12 заданий бес замечаний и частично 15-14 заданий ставится оценка 3.

1 Часть.

Задание. Выполнить задание, выбрав 1 правильный ответ.

1. Коленчатый вал, шатун, поршень, это детали какого механизма.
 1. КШМ.
 2. ГРМ.
 3. Система смазки.

2. Клапана, распределительный вал, рычаги, это детали какого механизма.
 1. КШМ.
 2. ГРМ.
 3. Система смазки.

3. Какая система отвечает за регулировку рабочей температуры?
 1. Система смазки.
 2. Система питания.
 3. Система охлаждения.

4. В какой из систем устанавливается водяной насос?
 1. Система смазки.
 2. Система питания.
 3. Система охлаждения.

5. Поддон, масляный насос, масляный фильтр, это детали какого механизма.
1. Система смазки.
 2. Система питания.
 3. Система охлаждения.
6. В какой системе применяют жидкость, вода?
1. Система смазки.
 2. Система питания.
 3. Система охлаждения.
7. Какое устройство очищает масло от грязи?
1. Поддон.
 2. Фильтр .
 3. Насос.
8. Какое устройство заставляет двигаться масло по двигателю?
1. Поддон.
 2. Фильтр .
 3. Насос.
9. Какая система отвечает за хранение топлива?
1. Система смазки.
 2. Система питания.
 3. Система охлаждения.
10. В каком из устройств происходит дозировка топлива?
1. Карбюратор.
 2. фильтр.
 3. топливный бак.

2 часть.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите детали относящиеся кривошипношатунного механизма.
2. Напишите устройство системы охлаждения.
3. Какие части тела регулировщика запрещают движение и что обозначает сигнал свистком?
4. Какие знаки дублируются, напишите их. На каком расстоянии ставятся в не населенного пункта?

3 часть.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите принцип работы системы охлаждения.
2. Напишите детали, которые отвечают за хранение, подачу топлива.
3. Что должен сделать водитель после знака , выброс гравия и почему?
4. Для чего устанавливаются знаки приближение к Ж,Д переезду?

**Контрольная работа. (9 класс, 10-2 года).кат В,С.
2 Вар.**

Инструкция к контрольной работе.

1. Контрольная работа составлена в трех частях :
 1. Часть. Тест в котором 10 заданий.
 2. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания по детального устройства систем и механизмов и знаний дорожных знаков, сигналов светофора и регулировщика.
 3. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания устройства и логического, практического применения знаний устройство автомобиля. Вопросы на безопасность движения рассчитаны на способность теоретически контролировать дорожную ситуацию и избегать опасных ситуаций.
2. Контрольная работа по дорожному движению в виде теста имеет 10 заданий и оценивается: 7 любых заданий на оценку 3, 8 заданий оценка 4, 9 заданий на оценку 5.
3. Оценка контрольной работы:
 1. При выполнении полностью 16 заданий бес замечаний и частично 17- 18 заданий ставится оценка 5.
 2. При выполнении полностью 14 заданий бес замечаний и частично 15-16 заданий ставится оценка 4.
 3. При выполнении 12 заданий бес замечаний и частично 15-14 заданий ставится оценка 3.

2 Вариант.

Задание. Выполнить задание, выбрав 1 правильный ответ.

1. В какой системе применяют жидкость, тосол.
 1. Система смазки.
 2. Система питания.
 3. Система охлаждения.

2. В какой детали системы смазки хранится моторное масло.
 1. Поддон.
 2. Фильтр .
 3. Насос.

3. Какое устройство заставляет двигаться масло по двигателю.
 1. Поддон.
 2. Фильтр .
 3. Насос.

4. Какая система отвечает за очистку топлива.
 1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.

5. В каком из устройств происходит дозировка топлива.
1. Карбюратор.
 2. фильтр.
 3. топливный бак.
6. Какая система отвечает за хранение топлива?
1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.
7. Поддон, масляный насос, масляный фильтр, это детали какого механизма.
1. Система смазки.
 2. Система питания.
 3. Система охлаждения.
8. В какой из систем устанавливается водяной рубашка.
1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.
9. Какая система отвечает за регулировку рабочей температуры.
1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.
10. Клапана, распределительный вал, рычаги, это детали какого механизма.
1. КШМ. 2. ГРМ. 3. Система смазки.
11. Коленчатый вал, цилиндр, кольца, это детали какого механизма.
1. КШМ. 2. ГРМ. 3. Система смазки.

2 часть.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите детали относящиеся газораспределительному механизму.
2. Напишите устройство системы смазки.
3. Что обозначает желтый мигающий сигнал на всех светофорах на перекрестке? Какими правилами пользоваться при разъезде на этом перекрестке?
4. Какие запрещающие знаки запрещают движение но разрешают проезд до места проживания или обслуживания предприятия и почему?

3 часть.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите принцип работы системы охлаждения.
2. Напишите детали, которые отвечают за дозировку топлива, очистку воздуха.
3. Что должен сделать водитель после знака , скользкая дорога и почему?
4. Для чего устанавливаются знак многопутная железная дорога?

Инструкция к контрольной работе 10 класса.(2 года)

1. Контрольная работа составлена по темам устройство автомобиля: раздел двигатель, устройство и работа кривошипношатунного механизма, газораспределительного механизма, системы охлаждения, смазки, питания.

В эту работу так же входит темы предмета основы законодательства в сфере дорожного движения. Темы: дорожные знаки, светофорное регулирование, сигналы регулировщика, проезд перекрестков, начало движения маневрирования.

2. Приборы и материалы: чертежи, схемы различных устройств, систем, макеты устройств, тематические задачи.

3. Контрольная работа составлена в трех частях :

1. Часть. Тест в котором 10 заданий.

2. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания по детальному устройству систем и механизмов и знаний дорожных знаков, сигналов светофора и регулировщика.

3. Часть. Четыре вопроса рассчитаны на знания устройства и логического, практического применения знаний устройство автомобиля. Вопросы на безопасность движения рассчитаны на способность теоретически контролировать дорожную ситуацию и избегать опасных ситуаций.

4. Контрольная работа по дорожному движению в виде теста имеет 10 заданий и оценивается: 7 любых заданий на оценку 3, 8 заданий оценка 4, 9 заданий на оценку 5.

5. Оценка контрольной работы:

1. При выполнении полностью 16 заданий бес замечаний и частично 17- 18 заданий ставится оценка 5.

2. При выполнении полностью 14 заданий бес замечаний и частично 15-16 заданий ставится оценка 4.

3. При выполнении 12 заданий бес замечаний и частично 15-14 заданий ставится оценка 3.

1 Часть. Вариант1 (1233132321), 2 вариант (31321213321).

Контрольная работа. (11 класс). Кат В.

Вариант 1.

Инструкция к контрольной работе.

1. Контрольная работа рассчитана на один час и состоит из двух частей:

1. Часть составлена из восьми вопросов на темы предметов « Основы безопасности движения, Первая медицинская помощь». Задание выполняется письменно ответы развернутые.

2. Часть состоит из двадцати заданий по предмету « Основы законодательства дорожного движения». Задание выполняется в виде теста с правом выбора ответа.

2. Оценка контрольной работы:

1. При выполнении полностью 7 заданий бес замечаний или частично 8 заданий первой части и 19 заданий второй части ставится оценка 5.

2. При выполнении полностью 6 заданий бес замечаний или частично 7 заданий первой части и 18 заданий второй части ставится оценка 4.

3. При выполнении 5 заданий бес замечаний и частично 6 заданий первой части и 17 заданий второй части ставится оценка 3.

1 часть.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру «Скорой помощи» при ДТП?
2. На повороте возник занос задней оси перенеприводного автомобиля. Как устранить занос?
3. Какова первая помощь при переломе голени ноги?
4. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно и почему?
5. Какова первая помощь при термическом ожоге?
6. В каком случае пользуется преимуществом в движении автомобиль скорой помощи?
7. При разгоне возник занос переднеприводного автомобиля. Как устранить занос?
8. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

2 часть.

Решение тематического билета из 20 заданий по предмету «Основы законодательства дорожного движения».

**Контрольная работа. (11 класс). Кат В.
Вариант 2.**

Инструкция к контрольной работе.

1. Контрольная работа рассчитана на один час и состоит из двух частей:
 1. Часть составлена из восьми вопросов на темы предметов « Основы безопасности движения, Первая медицинская помощь». Задание выполняется письменно ответы развернутые.
 2. Часть состоит из двадцати заданий по предмету « Основы законодательства дорожного движения». Задание выполняется в виде теста с правом выбора ответа.
2. Оценка контрольной работы:
 1. При выполнении полностью 7 заданий бес замечаний или частично 8 заданий первой части и 19 заданий второй части ставится оценка 5.
 2. При выполнении полностью 6 заданий бес замечаний или частично 7 заданий первой части и 18 заданий второй части ставится оценка 4.
 3. При выполнении 5 заданий бес замечаний и частично 6 заданий первой части и 17 заданий второй части ставится оценка 3.

1 часть.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые).

1. Как обозначить место ДТП?
2. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Как устранить занос?
3. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?
4. При повороте руля возник занос передней части автомобиля. Как устранить занос?
5. Какова первая помощь при термическом ожоге?
6. Как производится торможение автомобиля на скользкой дороге?
7. В каком порядке проводится сердечно легочная реанимация ?
8. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

2 часть.

Решение тематического билета из 20 заданий по предмету «Основы законодательства дорожного движения».

Контрольная работа. (10-11 класс). Вар 1. 2016г.

Инструкция к контрольной работе.

1. Контрольная работа рассчитана на 45 минут. Составлена по темам: «Основы управления транспортными средствами» и «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».
2. Контрольная работа состоит из трех частей: 1-я часть – тест с выбором одного правильного ответа; 2-я – задания, требующие полных, развернутых ответов; 3-я - требующие полных, развернутых ответов; 4-я часть тест по П.Д.Д. оценивается отдельно от 1,2,3 части.
4. Оценка контрольной работы:
 1. При выполнении трех частей задания без ошибок ставится оценка «5».
 2. При выполнении трех частей задания с 1-3 ошибками и с 1-2-мя недочетами ставится оценка «4».
 3. При выполнении трех частей задания с 4-5 ошибками и с 3-4 недочетами ставится оценка «3».

Вариант 1.

Задание. Выполнить задание, выбрав 1 правильный ответ.

1. В каком случае необходимо вытащить пострадавшего из автомобиля при Д.Т.П?
 1. При угрозе пожара
 2. При угрозе взрыва.
 3. При угрозе обрушения.
 3. Вовсе перечисленных случаях.
2. Как определить пульс у пострадавшего?
 1. Приложить ладонь к запястью руки.
 2. Приложить два пальца руки к сонной артерии.
 3. Возможны оба варианта.
3. Как поддержать человека при шоке?
 1. Читать стихи.
 2. Рассказывать сказки.
 3. Задавать простейшие вопросы.
4. Как определить сознание пострадавшего?
 1. Простейшим вопросом.
 2. Постучать по щекам его.
 3. Возможны оба способа.
5. Путь пройденный автомобилем с момента обнаружения опасности до полной остановки это...
 1. Тормозной путь.
 2. Остановочный путь.
 3. Оба варианта.
6. Какое торможение колеса считается эффективным.
 1. Торможение на юз.
 2. Торможение на грани блокировки.
7. Какую информацию передаст водитель диспетчеру скорой помощи при обнаружении ДТП.

1. Количество пострадавших. 2. Характер травм. 3. Оба варианта.
8. Какой автомобиль более устойчив против опрокидыванию?
 1. С грузом и пассажирами.
 2. Без груза и пассажиров.
 3. Без пассажиров.
9. Как влияет различный рисунок протектора на управляемость автомобиля?
 1. Не изменяется. 2. Улучшается 3. Ухудшается.
10. При увеличении скорости, поле зрения водителя.
 1. Не изменяется. 2. Увеличивается. 3. Сужается.

2 часть

Задание.

Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. При повороте переднеприводного автомобиля возник занос. Какие действия обязан выполнить водитель для устранения заноса и почему?
2. Что такое тормозной путь? Какие критерии будут влиять на тормозной путь и почему?
4. Как влияет утомление на водителя? Напишите способы борьбы с ним.

3 часть

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Составьте простейший маршрут при движении пешком. Проанализируйте опасные участки на маршруте и почему вы так считаете? (Пример маршрута: от дома до магазина, от дома до школы, от дома до дома друга, от школы до библиотеки).
2. Задача. Проезжая часть имеет асфальтное покрытие с снежным накатом. Проходит в населенном пункте, в утреннее время с 9 до 10 часов. Имеются попутные и встречные автомобили. Определить минимальный, максимальный скоростной режим, размеры дистанций, передачи при которых двигается автомобиль с механической коробкой передач.

Контрольная работа. (10-11 класс). Вар 2.

Инструкция к контрольной работе.

1. Контрольная работа рассчитана на 45 минут. Составлена по темам: «Основы управления транспортными средствами» и «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».
2. Контрольная работа состоит из трех частей: 1-я часть – тест с выбором одного правильного ответа; 2-я – задания, требующие полных, развернутых ответов; 3-я - требующие полных, развернутых ответов
4. Оценка контрольной работы:
 1. При выполнении трех частей задания без ошибок ставится оценка «5».
 2. При выполнении трех частей задания с 1-3 ошибками и с 1-2-мя недочетами ставится оценка «4».
 3. При выполнении трех частей задания с 4-5 ошибками и с 3-4 недочетами ставится оценка «3».

2 вариант.

Задание. Выполнить задание, выбрав 1 правильный ответ.

1. Какими номерами телефонов необходимо пользоваться при обнаружении Д.Т.П.?

1. 112.
2. 0911.
3. Возможны оба варианта.

2. Как определить сердечную деятельность у пострадавшего?

1. С помощью пульса.
2. Дыхания.
3. Реакции зрачка.
4. Возможны все варианты.

3. Перед началом реанимации необходима...

1. Уложить волосы.
2. Очистить ротовую полость.
3. Снять обувь.

4. После реанимации пострадавшего необходима...

1. Дать воды и контролировать сердечную деятельность.
2. Уложить набок и контролировать сердечную деятельность.
3. Возможны оба варианта.

5. Путь пройденный автомобилем с момента нажатия на педаль до полной остановки.

1. Остановочный путь.
2. Тормозной путь.
3. Время реакции.

6. Как влияет прицеп без тормозной системы на тормозной путь?

1. Не изменяется.
2. Уменьшается.
3. Увеличивается.

7. Какие действия водителя приведут к снижению устойчивости автомобиля?

1. Резкие повороты руля. 2. Увеличения скорости. 3. Оба варианта.
8. На какую ось автомобиля смещается вес при торможение?
 1. На заднюю. 2. На переднюю. 3. Не смещается.
9. Какой способ торможения на гололеде наиболее эффективны?
 1. С помощью двигателя. 2. На грани блокировке колес. 3. Оба варианта.
10. Какая скорость наиболее безопасна при движение в транспортном потоке?
 1. 60 км. 2. 90 км. 3. Равна скорости потока.

2 часть

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. При повороте заднеприводного автомобиля возник занос. Какие действия обязан выполнить водитель для устранения заноса и почему?
2. Что такое путь пройденный за время реакции водителя? Какие критерии будут влиять на этот путь и почему?
- 3 Напишите порядок действий водителя при выполнении искусственного дыхания.

3 часть

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Какие периоды суток наиболее вероятны для образования ДТП в городских условиях? Напишите разновидности происшествий в это время и почему вы так считаете?
2. Задача. Проезжая часть имеет незначительны спуски подъемы и кривизну дороги с снежным накатом и гравийным покрытием. Проходит вне населенного пункта в дневное время с 12 до 13 часов. Имеются встречные автомобили. Определить минимальный, максимальный скоростной режим, размеры дистанций, передачи при которых двигается автомобиль с механической коробкой передач.

**Контрольная работа за 1-е полугодие .2016 г.
10 класс. 1 Вариант, категория «В.С»**

1. Контрольная работа рассчитана на 45 минут. Составлена по темам: «Устройство автомобиля» и «Основы законодательства в сфере дорожного движения».
2. Контрольная работа состоит из двух частей: 1-я часть – тест с выбором одного правильного ответа; 2-я – задания, требующие полных, развернутых ответов, 3-я часть- задания, требующие полных, развернутых ответов; 4-я часть тест по П.Д.Д. из 10 заданий оценивается отдельно от 1,2,3 части.
4. Оценка контрольной работы:
 1. При выполнении трех частей задания без ошибок ставится оценка «5».
 2. При выполнении трех частей задания с 1-3 ошибками и с 1-2-мя недочетами ставится оценка «4».
 3. При выполнении трех частей задания с 4-5 ошибками и с 3-4 недочетами ставится оценка «3».

Задание. Выполнить задание, выбрав 1 правильный ответ.

1. Коленчатый вал, шатун, поршень, это детали какого механизма.
1. КШМ. 2. ГРМ. 3. Система смазки.
2. Клапана, распределительный вал, рычаги, это детали какого механизма.
1. КШМ. 2. ГРМ. 3. Система смазки.
3. Какая система отвечает за регулировку рабочей температуры?
1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.
4. В какой из систем устанавливается водяной насос?
1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.
5. Поддон, масляный насос, масляный фильтр, это детали какого механизма.
1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.
6. В какой системе применяют жидкость, вода?
1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.
7. Какое устройство очищает масло от грязи?
1. Поддон.
2. Фильтр .
3. Насос.
8. Какое устройство заставляет двигаться масло по двигателю?
1. Поддон.
2. Фильтр .
3. Насос.

9. Какая система отвечает за хранение топлива?

1. Система смазки.
2. Система питания.
3. Система охлаждения.

10. В какой системе устанавливается термостат?

1. Система смазки .
2. Система охлаждения.
3. Система питания.

2 часть.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите детали относящиеся кривашипношатунного механизма.
2. Напишите устройство системы охлаждения.
3. Какие части тела регулировщика запрещают движение и что обозначает сигнал свистком? Какими пользоваться сигналами если сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора?
4. Какие знаки дублируются, напишите их. На каком расстоянии ставятся в не населенного пункта?

3 часть.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Как вы считаете, что произойдет если в системе охлаждения не будет хватать охлаждающей жидкости и почему?
2. Как вы считаете, что произойдет если один из клапанов ГРМ перестанет открываться и почему?
3. Что должен сделать водитель после знака , выброс гравия и почему?
4. Для чего устанавливаются знаки приближение к Ж,Д переезду?

Контрольная работа за 1-е полугодие .

10 класс. 2Вариант, категория «В.С»

1. Контрольная работа рассчитана на 45 минут. Составлена по темам: «Устройство автомобиля» и «Основы законодательства в сфере дорожного движения».
2. Контрольная работа состоит из двух частей: 1-я часть – тест с выбором одного правильного ответа; 2-я – задания, требующие полных, развернутых ответов. 3-я часть- задания, требующие полных, развернутых ответов.
4. Оценка контрольной работы:
 1. При выполнении трех частей задания без ошибок ставится оценка «5».
 2. При выполнении трех частей задания с 1-3 ошибками и с 1-2-мя недочетами ставится оценка «4».
 3. При выполнении трех частей задания с 4-5 ошибками и с 3-4 недочетами ставится оценка «3».

Задание. Выполнить задание, выбрав 1 правильный ответ.

1. В какой системе применяют жидкость, тосол?
 1. Система смазки.
 2. Система питания.
 3. Система охлаждения.
2. В какой детали системы смазки хранится моторное масло?
 1. Поддон.
 2. Фильтр .
 3. Насос.
3. Какое устройство заставляет двигаться масло по двигателю?
 1. Поддон.
 2. Фильтр .
 3. Насос.
4. Какая система отвечает за очистку топлива?
 1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.
5. В каком из устройств происходит дозировка топлива?
 1. Карбюратор.
 2. фильтр.
 3. топливный бак.
6. Какая система отвечает за хранение топлива?
 1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.
7. Поддон, масляный насос, масляный фильтр, это детали системы?
 1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.

8. В какой системе устанавливается водяной рубашка?

1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.

9. Какая система отвечает за регулировку рабочей температуры?

1. Система смазки. 2. Система питания. 3. Система охлаждения.

10. Клапана, распределительный вал это детали какого механизма?

1. КШМ. 2. ГРМ. 3. Система смазки.

2 часть.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Напишите детали относящиеся газораспределительному механизму.
2. Напишите устройство системы смазки.
3. Что обозначает желтый мигающий сигнал на всех светофорах на перекрестке? Какими правилами пользоваться при разъезде на этом перекрестке и почему так считаете?
4. Какие запрещающие знаки разрешают движения на территорию ограничения для проезда до места проживания или обслуживания предприятия и почему?

3 часть.

Задание. Выполнить письменно задания. (ответы развернутые)

1. Как вы считаете, что произойдет если в системе смазки не будет хватать масла и почему?
2. Как вы считаете, что произойдет если поршневые кольца, в КШМ изнашиваются и почему?
3. Что должен сделать водитель после знака , скользкая дорога и почему?
4. Какие действия должен сделать водитель при обнаружении знака многопутная железная дорога?

Вопросы по ПДД. (группа трактористов) 2016г.

1 Вариант.

Задание. Письменно выполнить задания, дав полные, развернутые ответы.

1. Напишите, какие знаки действуют на скорость автомобиля.
2. Напишите, какие операции должен сделать водитель при ДТП.
3. Напишите, что такое «разрешено максимальная масса».
4. Напишите, что обозначает желтая ломаная линия и буква А, нарисованная на проезжей части.
5. Напишите, где запрещен разворот.
6. Какие части тела регулировщика запрещают движения транспортных средств?
7. В каком случае и направлении разрешается движение по трамвайным путям.
8. Какие условия влияют на скорость движения автомобиля?

2. Вариант.

Задание. Письменно выполнить задания, дав полные, развернутые ответы.

1. Напишите, какие знаки определяют очередность проезда.
2. Напишите, при каких неисправностях запрещено дальнейшее движение.
3. Напишите, что такое фактическая масса.
4. Напишите, что обозначает желтая сплошная линия и треугольник, нарисованный на проезжей части.
5. Напишите, где запрещено движение задним ходом.
6. Что обозначает желтый мигающий сигнал на всех светофорах перекрестка, а так же сочетания красного и желтого сигнала?
7. С какой стороны ведется отчет полос движения и при каких условиях разрешается движение по средней полосе на проезжей части с тремя полосами.
8. Какие условия влияют на обгон автомобиля?